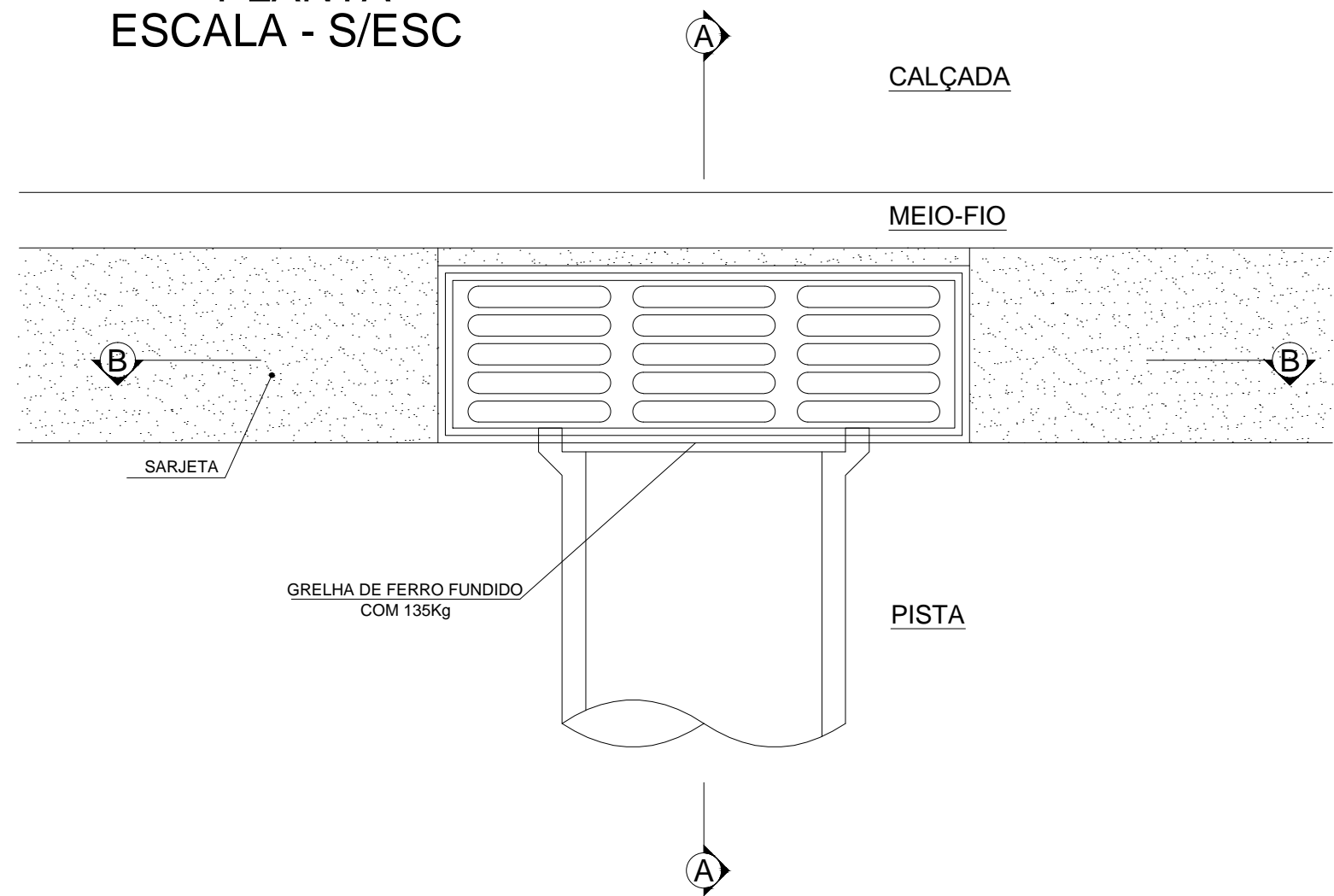
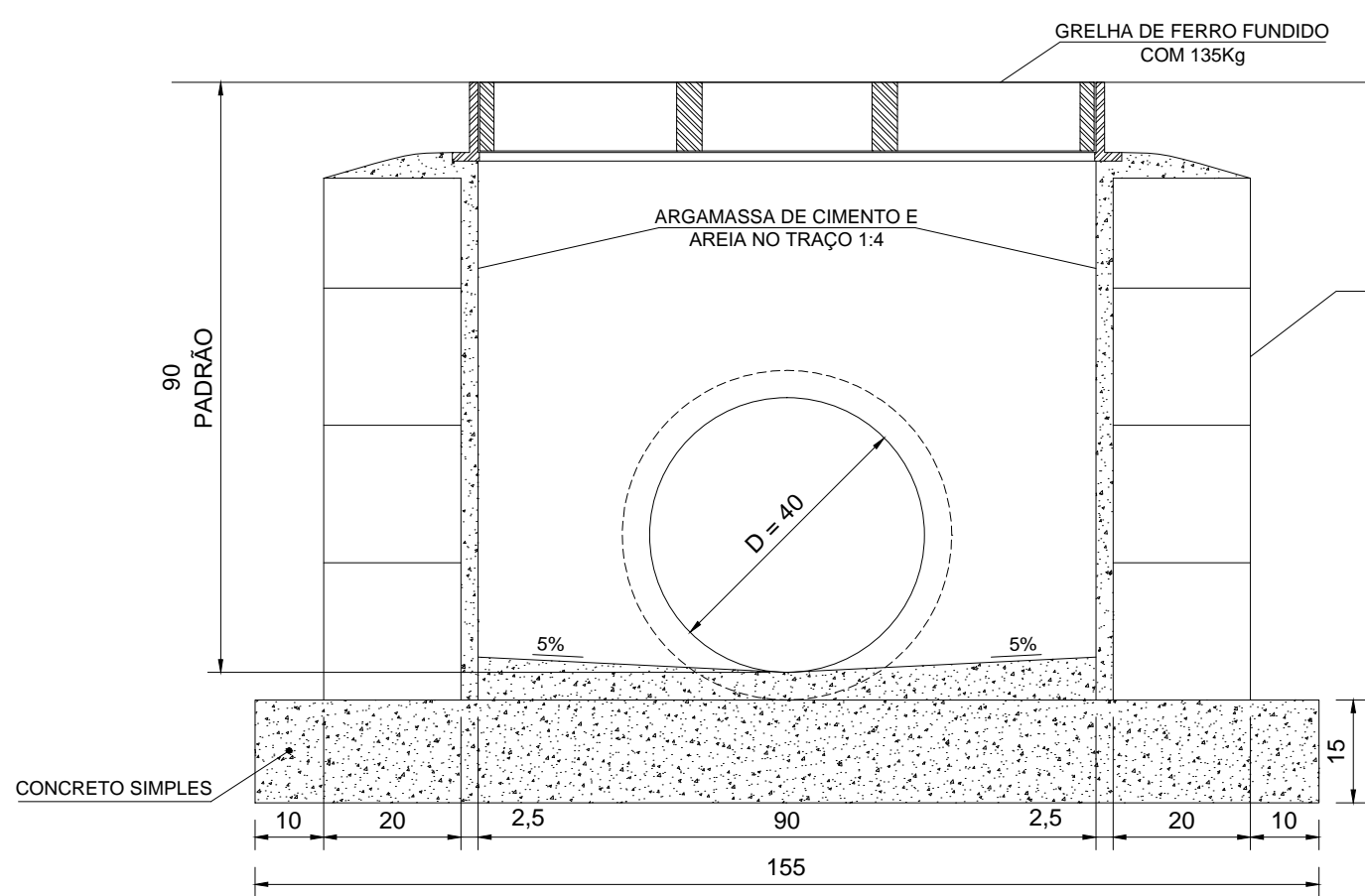


CAIXA DE RALO TIPO 1  
PLANTA  
ESCALA - S/ESC



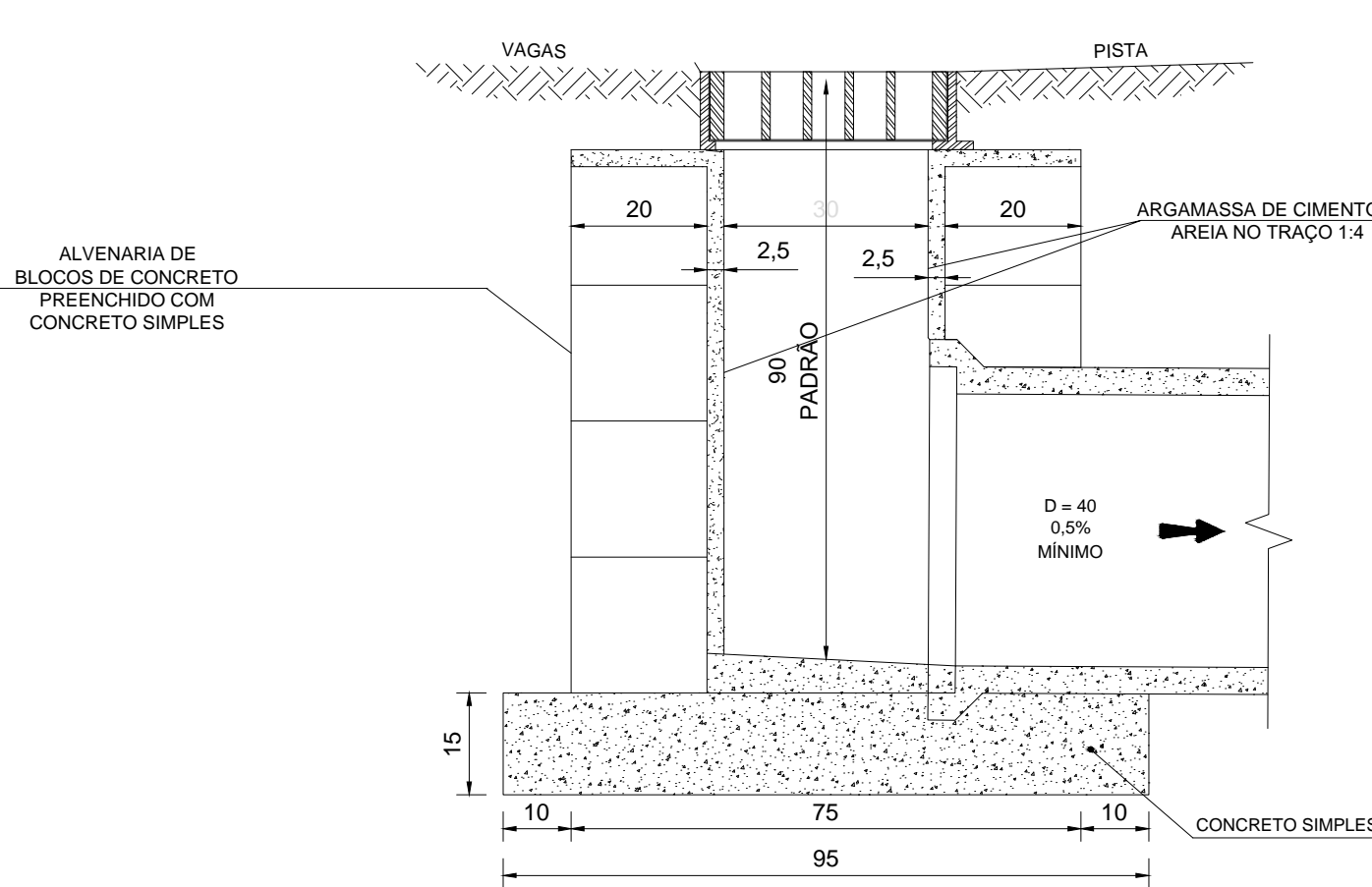
SARJETAS TRIANGULARES DE CONCRETO - STC  
STC 73-15

CORTE BB  
ESCALA - S/ESC

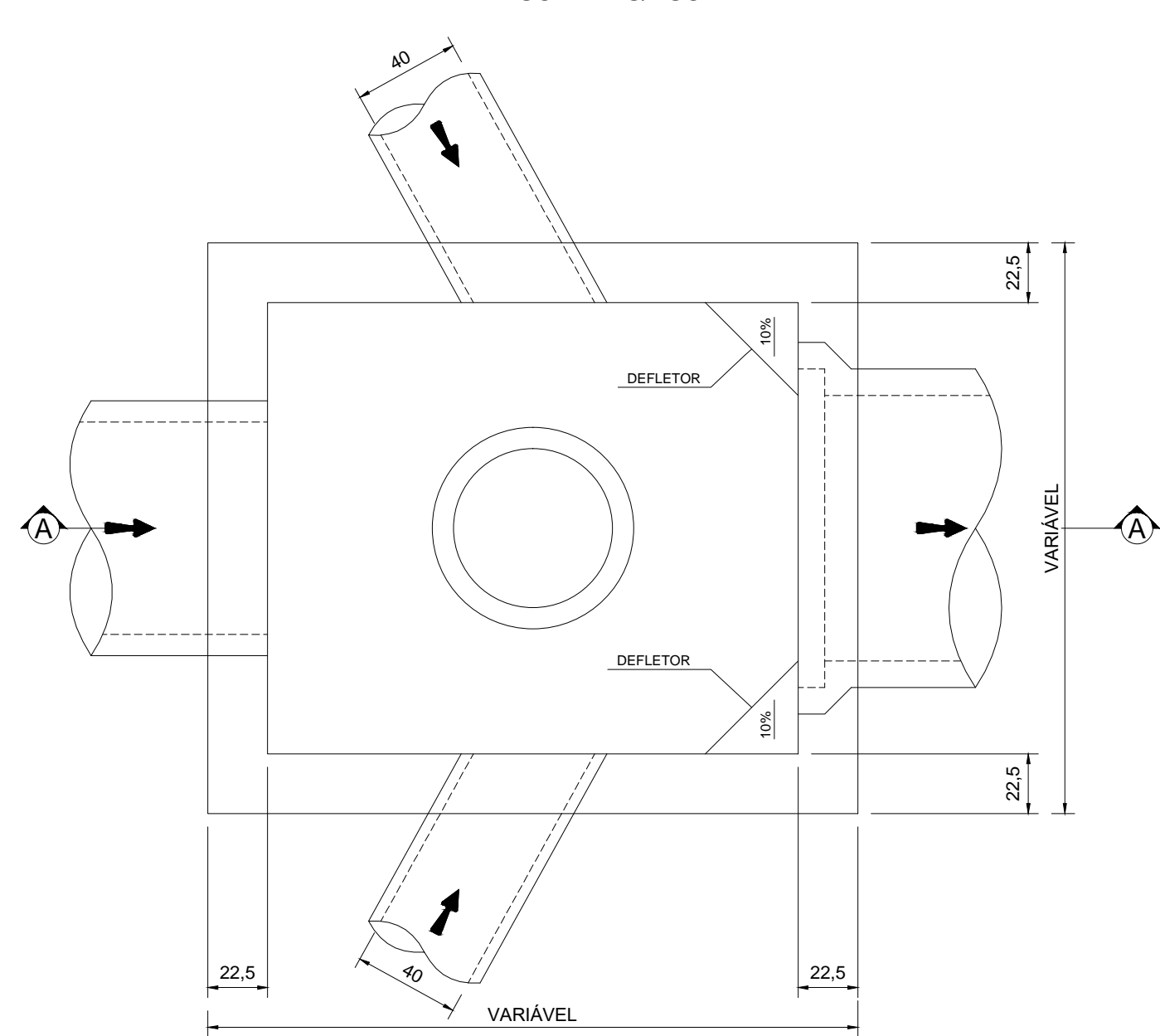


NOTAS:  
1) As grelhas poderão ser do tipo articulada.

CORTE AA  
ESCALA - S/ESC



POÇO DE VISITA PADRÃO  
VISTA SUPERIOR  
ESCALA - S/ESC

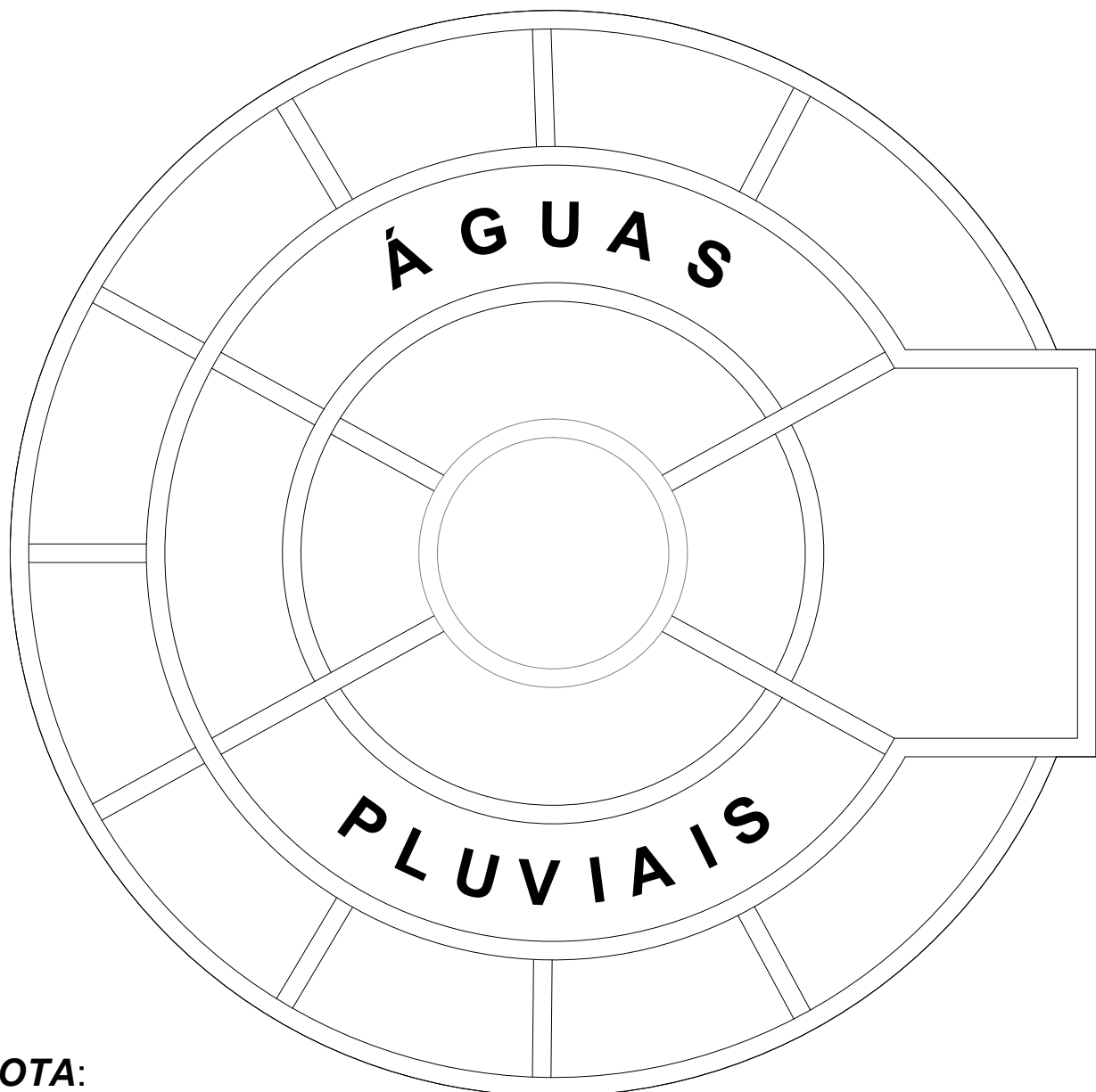


TAMPÃO DE FERRO FUNDIDO PADRÃO

Desenho Típico

S/ ESCALA

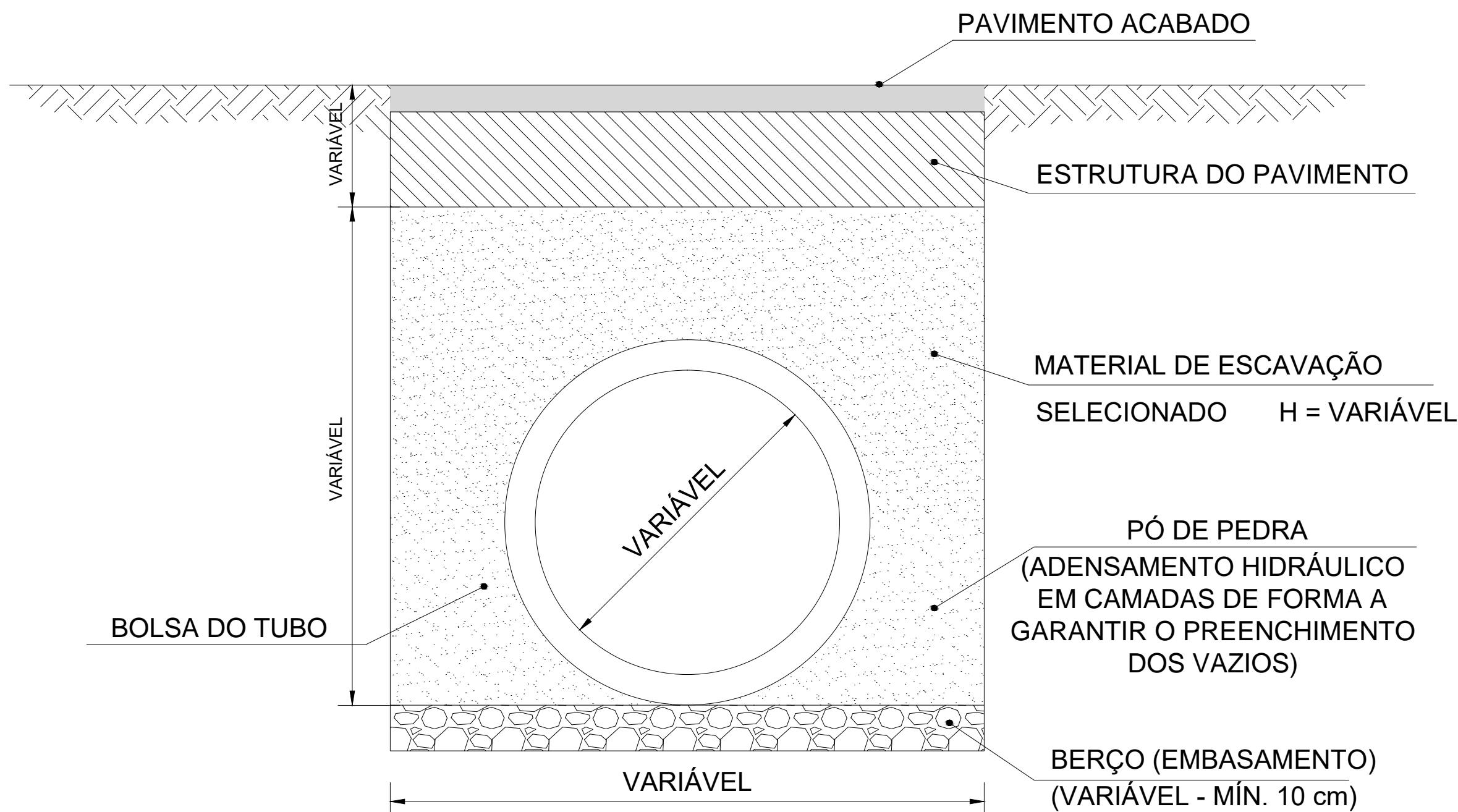
PLANTA



NOTA:

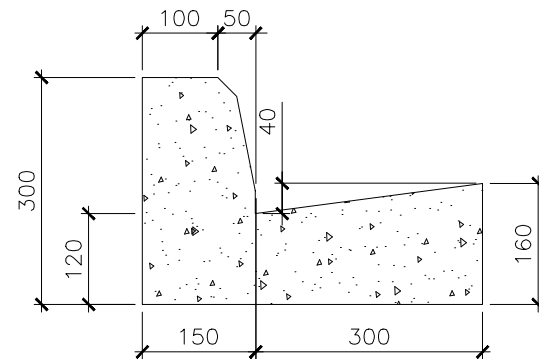
- OS TAMPÕES E GRELHAS DEVERÃO OBEDECER AOS REQUISITOS ESTABELECIDOS NA NORMA NBR 10160.

DETALHE DO ASSENTAMENTO DE TUBO DE  
CONCRETO EM VALA  
ESCALA - S/ESC



DETALHES DE PAVIMENTAÇÃO  
escala: 1:10

DETALHE DO MEIO FIO SARJETA



MEIO-FIO SARJETA	
ESCAVAÇÃO	≤0,005m <sup>3</sup> /m
CONCRETO fck>11MPa	≤0,042m <sup>3</sup> /m
FORMAS MADEIRA COMUM	≤0,56m <sup>2</sup> /m

NOTAS:

- DIMENSÕES E ELEVAÇÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- DIVERGÊNCIA ENTRE A ESCALA E A MEDIDA, PREVALECE A MEDIDA.
- A FUNCIONALIDADE DOS DISPOSITIVOS DE CAPTAÇÃO ESTA CONDICIONADA AO ABALAMENTO DAS VIAS, E IMPLANTAÇÃO DE CONDUTORES HIDRÁULICOS, COMO SAREJITAS, PARA GUIAR AS ÁGUAS PLUVIAIS A ESSES DISPOSITIVOS E DA IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTO DE FORMA A EVITAR O PROCESSO EROSIVO DAS VIAS E CONSEQUENTEMENTE O ASSOREAMENTO DOS DISPOSITIVOS E REDE
- O POSICIONAMENTO DAS CAIXAS DE RALO DEVERÁ SER AJUSTADO DE ACORDO COM A LARGURA DAS VIAS
- O POSICIONAMENTO DAS CAIXAS DE PASSAGEM E DESCIDAS DEVERÃO SER AJUSTADOS DE ACORDO COM AS LIGAÇÕES RESIDENCIAIS.

PMI-SEMOB

APROVADO

Engenheiro Civil Marcelo D.2011  
EM 13 / 05 / 2005 EM 13 / 05 / 2005



SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS  
Núcleo de Projetos

Projeto: Pavimentação Asfáltica de Vias		Data: Maio/2025	
Endereço: Itambé - Itaboraí - RJ	Distrito: 1º	Pavimento: 1º	01
Título: DETALHES DRENAGEM		ESCALA: Indizada	
Órgão Solicitante: Secretaria Municipal de Obras			
Assessor Técnico: Eber Costa da Silva Matrícula: 10.017		Assessor:	
Assessor: Juliana Almeida e Silva Matrícula: 10.017		Assessor:	